ŽST PLZEŇ-KOTEROV

Traťová rychlost 100km/h
Zábrzdná vzdálenost ... 700m

Traťová rychlost 100km/h
Zábrzdná vzdálenost ... 1000m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV TZZ

ÚSEK	SNÍMAČE
1J	PB1, PB2
3J	PB3, PB4
AH	PB1, PB4

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
L	344,265	1S	346,510	Se2	344,633
PřL	343,210			Se4	344,736
S3	345,143	L3	345,817		
S1	345,112	L1	345,827	Se5 *)	345,816
S2	344,948	L2	345,803	Se8	346,010

Stávající návěstidla: S3, S1, L3, L1,
Provizorní návěstidla: PřL, L, 1S, Se4, Se8
Definitivní návěstidla: S2, L2, Se2, Se5

*) snížená montáž

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO
		STARÉHO PLZENCE
3		40 km/h
1		traťová
2		traťová

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		PLZEŇ HL.N.	
		1. TRAŤ.KOL.	2. TRAŤ.KOL.
3		traťová	
1		traťová	
2		traťová	

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	stávající km	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Přest.ústrojí (poloha vým.)	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Poznámka
1XA	343,523		J	UIC 60	1:18,5	1200	P	l	beton	čelisť.			△ 1XAt/1XA, do Vk1XA	definitivní výhybka
1XB	344,634		J	UIC 60	1:12	500	L	p	beton	čelisť.			△ 1XBt/1XB, do v.č. 6XA	definitivní výhybka
2XA	344,733		J	UIC 60	1:12	500	L	p	beton	čelisť.			△ 2XAt/2XA, do Vk2XA	definitivní výhybka
5	344,739		J	UIC 60	1:12	500	P	l	beton	čelisť.	EPN	2x		definitivní výhybka
4XA	344,792		J	UIC 60	1:12	500	L	l	beton	čelisť.			△ 4XAt/4XA, do Vk6XA	definitivní výhybka
3	344,810		J	S 49	1:6,6	190	P	p	beton	čelisť.				definitivní výhybka
6XA	344,837		J	UIC 60	1:12	500	P	l	beton	čelisť.			△ 6XAt/6XA/1XBt/1XB, do EZ v DK	definitivní výhybka
7XA	344,847		J	UIC 60	1:12	500	P	p	beton	čelisť.			△ 7XAt/7XA, do Vk5XA	definitivní výhybka
8XA	344,890		J	S 49	1:12	500	L	p	beton	čelisť.			△ 8XAt/8XA, do Vk3XA	definitivní výhybka
12	344,911		J	S 49	1:9	190	P	p	dřevo	čelisť.				definitivní výhybka
10XA	344,946		J	S 49	1:12	500	P	l	beton	čelisť.			△ 10XAt/10XA, do Vk4XA	definitivní výhybka
15	345,010		J	S 49	1:7,5	190	P	p	beton	čelisť.				definitivní výhybka
16	345,029	345,011	J	S 49	1:11	300	L	l	dřevo	hák.	EPR			stávající výhybka
17	345,063	345,046	O	S 49	1:9	995/430	L	l	dřevo	hák.			☐ 17/18, do EZ v kolejišti	stávající výhybka
18	345,135	345,118	J	S 49	1:9	190	L	p	dřevo	hák.			☐ 18, do v.č.17	stávající výhybka
304	344,390		O	S 49	1:7,5	619/271	P	p	dřevo	hák.				stávající výhybka
303	344,526		J	S 49	1:9	300	L	p	dřevo	hák.				stávající výhybka

TABULKA VÝKOLEJEK

Číslo	Zámek v základní poloze	Poznámka
Vk1XA	○ Vk1XA/1XAt/1XA, do EZ v DK	provizorní
Vk2XA	○ Vk2XA/2XAt/2XA, do EZ v kolejišti	provizorní
Vk3XA	○ Vk3XA/8XAt/8XA, do EZ v kolejišti	provizorní
Vk4XA	○ Vk4XA/10XAt/10XA, do EZ v kolejišti	provizorní
Vk5XA	○ Vk5XA/7XAt/7XA, do EZ v kolejišti	provizorní
Vk6XA	○ Vk6XA/4XAt/4XA, do EZ v kolejišti	provizorní
Vk1	○ Vk1, do DK	stávající

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČE	ÚSEK	SNÍMAČE	ÚSEK	SNÍMAČE
LK	KPB1, KPB6	3K	KPB53, KPB23	V29	KPB27, KPB54
V1	KPB6, KPB7, KPB9	1K	KPB52, KPB24	V30	KPB25, KPB26, KPB54, KPB29
V2	KPB5, KPB7, KPB8	2K	KPB18, KPB25	V31	KPB23, KPB24, KPB28
V5-I	KPB8, KPB10, KPB11, KPB14, KPB15			V32	KPB28, KPB56
V5-II	KPB9, KPB11, KPB13, KPB17, KPB18			V33	KPB29, KPB31, KPB55, KPB57
V16-17	KPB15, KPB51, KPB52, KPB53			1SK	KPB31, KPB33

Úseky V5-I a V5-II jsou logicky (reléově) propojeny a do SZZ jsou zapojeny jako jeden úsek

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	stávající km	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Přest.ústrojí (poloha vým.)	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Poznámka
23	345,762		J	S 49	1:9	300	P	l	dřevo	čelisť.				definitivní výhybka
30	345,861		O	S 49	1:6,6	190 (545/292)	L	l	beton	čelisť.	EPR			definitivní výhybka
31	345,922	345,904	J	S 49	1:12	500	P	p	dřevo	čelisť.	EPR			stávající výhybka
30XA	345,918		J	UIC 60	1:12	500	L	l	beton	čelisť.			△ 30XAt/30XA, do EZ v DK	definitivní výhybka
33XA	345,928		J	UIC 60	1:11	300	L	p	beton	čelisť.			△ 33XAt/33XA, do Vk7XA	definitivní výhybka
33	346,007	345,989	J	S 49	1:11	300	L	p	dřevo	hák.	EPR			provizorní výhybka
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN			provizorní výkolejka
Vk7XA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			○ Vk7XA/33XAt/33XA, do EZ v kolejišti	provizorní výkolejka

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci společnosti "SP+SEU_Uzel Plzeň, 5. stavba_DSP"

Správce společnosti:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ZDENĚK PACHOLÍK	ZDENĚK PACHOLÍK	JIŘÍ DUCHOSLAV

Název akce:
UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV

Číslo smlouvy: 18 102 201
Projektový stupeň: DSP

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 94-21-01 ŽST PLZEŇ-KOTEROV, SZZ
ČÁST B - PROVIZORNÍ SZZ

Datum: 06/2019
Číslo části: D.1.1.1.1

Název přílohy:
Situační schéma - stavební postup č.3 - konec

Měřítko: -
Počet formátů: 13xA4
Číslo přílohy: 0205

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.